

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОНЕН ВЕСТНИК

Земеделска ТЕХНИКА

СОФИЯ • БРОЙ 14 (608) • 2015 г. • ГОДИНА XXIV • ЦЕНА 0,80 лв.

Орган на Сдружението на производителите на земеделска техника

[www: zemedelskatehnika.com](http://www.zemedelskatehnika.com)



**ВСИЧКО ЗА
ЗЕМЕДЕЛИЕТО**

**121 години
Земеделска
ТЕХНИКА**



Селективност и безкомпромисен контрол на още по-широк спектър причинители на болести по повърхността на семената, във вътрешността им и в почвата около семето

 **ДИВИДЕНТ®**
Формула М

syngenta.

по-бързи,
по-мощни,
по-загружни

още по-трайно
прилеване за
максимален
ефект
след
сеитба

Синджента България ЕООД, София 1784, бул. Цариградско шосе, 115М,
Хермес парк, сграда Д, ет. 6, тел.: 088 423 7017, www.syngenta.bg

TM

ОТЛИЧИЕ - 2015 г. „Принос в механизацията на земеделието“

121 ГОДИНИ

БЕЗ МАШИНИ НЯМА ЗЕМЕДЕЛИЕ!



25 ГОДИНИ в. „Земеделска техника“

За повече информация: 02/875 85 49; 0885 01 35 10
e-mail: zt@zemedelskatehnika.com; [www: zemedelskatehnika.com](http://www.zemedelskatehnika.com)

ФОРМУЛЯРИТЕ ЗА УЧАСТИЕ МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ НА САЙТА
[www: zemedelskatehnika.com](http://www.zemedelskatehnika.com)

С ПОДКРЕПАТА НА:



ИСТОРИЯ НА МЕХАНИЗАЦИЯТА В ЗЕМЕДЕЛИЕТО ЗЕМЕДЕЛСКО ОБРАЗОВАНИЕ ПО МЕХАНИЗАЦИЯ - ДОБРИЧ

Още през 1882 година е издаден указ за откриване на Практическо земеделско училище в град Добрич. Построена е сграда, но се установява, че няма място за изключително необходимите за обучението опитно поле и ферми и училището не се открива.

През 1903 година Министерството на земеделието открива подходящо място в околностите на града и през 1905 година започва строежът на сградите. Откриването на Нисшето земеделско учи-



лище става през учебната 1906-1907 година. За управител на училището е назначен Иван Иванов, бъдещият професор, който става създател на първите селектирани български пшенични сортове. Курсът на обучение е



двегодишен. За изключително кратко време училището става едно от най-търсените и авторитетни за времето си училища, предпочитано от добруджанци.

През 1913 година Южна Добруджа е окупирана от

Кралска Румъния. Румънските войски влизат в училището, арестуват директора и изгарят архива. Нисшето практическо земеделско училище продължава своето съществуване като опитна показна ферма или образцово земеделско стопанство. В училището се обучават предимно българчета, но ръководството е румънско.

По силата на Крайовската спогодба през 1940 година Южна Добруджа отново е присъединена към Отечест-

Продължава на стр. 5

"РЕМОНТ СЕРВИЗ" ЕООД
гр. Карнобат

ЗЕМЕДЕЛСКА ТЕХНИКА И ТЪРГОВИЯ С РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

гр. Карнобат, ул. "Москва" 28
тел./факс: 0559 / 22452
GSM: 0888 994 207,
0885 905 280
e-mail: remont_serviz@mail.bg
balew@abv.bg
www.remont-serviz.com

МЕТАЛНИ КОНСТРУКЦИИ
АГРОПЕЛНИ ЗА ОТОПЛЕНИЕ

МР Konzept

0887 200 804; e-mail: margarita_popova@abv.bg

Цялостно комплексно
(правно, техническо и икономическо)
обслужване на местни и
чуждестранни инвеститори

Вие имате:

бизнес идея, но се нуждаете от
компетентна подкрепа за нейната реализация



ИМАТЕ ПРОБЛЕМ - НИЕ СМЕ ВАШЕТО РЕШЕНИЕ!

ТЕРМИНОЛОГИЧЕН ЧЕТИРИЕЗИЧЕН РЕЧНИК

На 12.05.2015 г. в ИПАЗР „Н. Пушкиров“, Направление „Механизация и хидромелиорации“ беше представен завършен **„ТЕРМИНОЛОГИЧЕН ЧЕТИРИЕЗИЧЕН (БЪЛГАРСКИ, НЕМСКИ, АНГЛИЙСКИ И РУСКИ) Р Е Ч Н И К ПО ЗЕМЕДЕЛСКА ТЕХНИКА И СВЪРЗАНИТЕ С НЕЯ ОБЛАСТИ“**. Той е резултат от многогодишен труд на голям колектив научни работници от бившия Научноизследователски институт по механизация и електрификация на селското стопанство [НИМЕСС] — София, сега в състава на Институт по почвознание, агротехнологии и защита на



растенията „Н. Пушкиров“ — София, към Селскостопанска академия, и университетски преподаватели от Русенския университет „Ангел Кънчев“.

Терминологичният речник съдържа над 10 000 точни, научно обяснени в съответни статии, систематизирани термини от областта на земеделската техника (машини, оръдия, трактори, автомобили и др.), както и от свързаните с нея области на техника-



отговорен редактор проф. инж. Чавдар Петков

та и научни дисциплини като математика, физика, химия, механика, машинни елементи, хидравлика и хидравлични машини, хидравлични задвижвания, топлотехника, електротехника, електроника, информатика, компютри

и компютърни продукти, технология на производствените процеси, автоматика, измервателна и изпитвателна техника, теория на експеримента, основи на земеделието, икономика и организация на земеделското производство, маркетинг и др.

В Речника водещ (заглавна дума) е българският термин и след него са изписани преводните му съответствия [еквиваленти] на трите езика, основно използвани в техниката — немски, английски и руски. Изборът на тези езици бе мотивиран от факта, че от

Продължава на стр. 5

Агростарт МК

ПРОДАЖБА И СЕРВИЗ НА
ЗЕМЕДЕЛСКА ТЕХНИКА



Предлага Всички модели трактори и комбайни на фирма **NEW HOLLAND** и съответстваща прикачна техника на водещи световни фирми.

Гаранционен и извънгаранционен сервиз.



гр. София 1505, ул. Оборище 89; тел.: 02/ 936 68 27, факс: 02/ 936 60 08, GSM: 0885 41 09 75, 0878 89 46 16; E-mail: kolev1951.1951@abv.bg



Рекорден добив!!!

VITA ORGANIC е 100% органичен стимулатор за разтежа на растенията и подобрител на почвеното плодородие

рекорден добив с доказаното качество на птичата тор



0884 799 337

ПОДАРИТЕ СЪС ВСИЧКИ ВИДОВЕ КУПОНИ
eco_re@abv.bg

КУПЕТЕ ВАРЕЛ МАСЛО ОТ МЕГАТРОН И ВЗЕМЕТЕ ОРИГИНАЛЕН JOHN DEERE ПОДАРЪК



При закупуване на 1 варел (209 л.)
масло John Deere получавате
подарък фенер*

БЕЗПЛАТНА ДОСТАВКА



При закупуване на 2 варела масло
John Deere получавате подарък
компресор*



При закупуване на 3 варела масло
John Deere получавате подарък
радио с USB вход за MP3 плейър*



* Промоцията е валидна до изчерпване на количествата!



МЕГАТРОН ЕАД, 1138 София, тел: 02 / 975 1555; факс: 02 / 973 7225; e-mail: jdparts@megatron.bg
Плевен: 0888 535 319; store.pleven@megatron.bg; Русе: 0885 565 262; office.ruse@megatron.bg
Добрич: 0889 300 084; store.dobrich@megatron.bg; Ямбол: 0884 122 766; store.yambol@megatron.bg
Стара Загора: 0888 586 474; store.sz@megatron.bg; Пловдив: 0888 875 544; p.nikolov@megatron.bg



JOHN DEERE



Агротехника 97-АД

Адрес: гр. Русе, кв. ДЗС

Тел.: +359 82 83 41 33, факс: +359 82 83 39 54

E-mail: agrotehnika_97@abv.bg

Website: www.agrotehnika97.a.bg

Производство на обеззаразители, елеватор, вибро-транспортър с капаци и сита, зърнотварачи, шнекове за разтоварване/натоварване на насипни товари. Резервни части за комбайни и ССМ.



GSM: +359 878 801 142; +359 878 801 141



„СОРТОВИ СЕМЕНА – СВИЩОВ“ АД гр. Свищов

тел.0631/ 60361, 60357, тел.факс. 0631/60358

e-mail: sortsemena_svishtov@abv.bg

Производство, заготовка и търговия със семена

гр. Свищов, Западна индустриална зона, ул. ДЗС 1

тел.: 0888/973 207; 0888/855 034

ВЛАГОМЕР ЗА ЗЪРНО И СЕМЕНА

Професионалният влагомерът SUPERPRO е от ново поколение, с дигитален дисплей, измерващ с висока точност влажността на зърното. Той е лесен за употреба - само в четири стъпки: Уредът се включва чрез натискане на бутон ON/TEST; Чрез стрелките се избира необходимия вид зърно; Постава се измереното количество зърно в мелничката. (За измерване на необходимото количество зърно се използва мерителна чашка); Пробата се смела чрез мелничката и се натиска бутон ON/TEST. От дисплея може да се види показанието за влажността на пробата.

Технически спецификации: Обхватът на уреда за влажност е от 5 – 50%, в зависимост от вида на културата; Температурният диапазон на пробата е от 0 – 50 градуса; Резолуция – 0,1% влажност; Автоматична температурна компенсация; Масата, включително на уреда и куфарчето, е 2 кг.; Размерите са 14x23x8 см; Работи с 9V алкална батерия; Има двуредов LCD дисплей с осветление; Работи с точност по-малко от +/- 0,25% в нормалния диапазон на влажността чрез използване на средни и калибровъчни настройки.

По материали на Универсал - НВГ



Научно-изследователски и
технологичен център по земеделие

ПЛАНТИС

Разработка на продукти за управление
на добивите и качеството в земеделието
Оптимизиране на технологиите в
зърнопроизводството

АКРАМЕТ – листен тор от ново поколение
със силен стимулиращ и фунгициден ефект.
Намалява ефективните дози на хербицидите
с 30-40% и на фунгицидите с 50%.

Консултации - торене, почвено
плодородие и стимулация (безплатни)

Тел.: 0885/187 153; 0899/051 174

e-mail: sales@plantis.biz www.plantis.biz

ПРОФЕСИОНАЛНИ ВЛАГОМЕРИ
ЗА ЗЪРНО И СЕМЕНА

SUPERPRO



УНИВЕРСАЛ-НВГ

Влагомер Superpro от ново поколение!

- Портативен влагомер с МЕЛНИЧКА
- Дигитален дисплей
- Висока точност на измерване до 0,1%

Сега на специална цена!



5130 Долна Оряховица, ул. „С. Румянцеv., 24,
Тел.: 0889 231 012
e-mail: v.georgiev@universal-nvg.bg,
office@universal-nvg.bg

Научи повече на: 0887227460

www.universal-nvg.bg

ЗЕМЕДЕЛСКО ОБРАЗОВАНИЕ ПО МЕХАНИЗАЦИЯ - ДОБРИЧ

Продължава от стр. 2

вото. През периода 1940 – 1944 година е открито мъжко земеделско практическо училище с две годишен курс на обучение. От 01.11.1944 до 1950 година е открита Земеделска мъжка гимназия с пет годишен курс на обучение. На 20 декември 1951 година тя е именувана "К. А. Тимирязев", а от 1952 г. - в "Селскостопански техникум". През учебната 1957-58 г. в техникума е открита специалност „Механизация на селското стопанство“.

Техникум по механизация и елек-

трификация на селското стопанство, като самостоятелно учебно заведение, се открива през учебната 1963-1964 година. На 26.04.1969 г. към ТМЕСС присъединяват Машинно-тракторното училище от техникума "К. А. Тимирязев" и Професионалното техническо училище по ремонт на земеделски машини в гр. Тервел. От 15.06. 2003 година училището е преименувано в Професионална гимназия по аграрно стопанство.

Към Техникума по механизация и електрификация на селското стопанство има открити музейни сбирки, кои-

то се състоят от машини, съоръжения и документални фотосбирки. Те се помещават в две фондохранилища с площ съответно 295 и 823 квадратни метра. На тяхна база през 1976 година се създава музей към ТМЕСС. Нова музейна сграда е построена през 1981 година. Фотосбирката в нея е озаглавена "Професионалното земеделско образование в град Добрич". Тя съдържа 173 експонатата и периодът, който е отразен, е от 1906 до 1986 година.

По материали на Галина Минчева, учител по история и цивилизация

ТЕРМИНОЛОГИЧЕН ЧЕТИРИЕЗИЧЕН РЕЧНИК

Продължава от стр. 3

тези три езикови направления са основните количества земеделска техника, с която се обслужва българското земеделие.

Речникът се състои от две части – първата част (996 стр.) съдържа термините и тяхната дефиниция, а втората, азбучния указател (870 стр.).

Възприетата четириезична форма, която предлага от една страна точното понятийно обяснение на българския термин, така и неговото пре-

водно съответствие на немски, английски и руски език, е най-подходящият за тази цел справочник. Той е сполучливо средство и за чужденеца, ползващ един от трите езика, чиито преводни еквиваленти на водещия български термин са представени във втората част на Речника в азбучни указатели [индекси] - респективно на немски, английски и руски език.

Така представените термини превръщат терминологичния четириезичен речник

в ценно многофункционално езиково средство за широк кръг български и чуждестранни ползватели: специалисти, занимаващи се в различни сфери на дейност, свързана със земеделието и земеделската техника, като проектиране, производство, експлоатация, ремонт, организация, търговия, изпитване, международна дейност и др.; в образованието – учащи се в средните училища и колежите, студенти, докторанти и преподаватели

в университетите; любознателни лица и специалисти, интересувани се от терминологията в тези области.

Речникът е първи опит, и при това успешен, да се представи земеделската техника и свързаните с нея други клонове на техниката и научни дисциплини като стройна терминологична система в речников вид.

За информация и заявки за речника – Георги Костадинов, 0879293892, gdkostadinov@gmail.com

VITA ORGANIC – ЛЕКАРСТВО ЗА ЕРОЗИРАЛИ ПОЧВИ

Почвата е в основата на земеделието. Най-плодородната почва е със съотношение: 25% въздух, 25% вода и 50% почвено вещество.

При липсата на дъждове /почвена влага/, почвата започва да изсъхва и е по-податлива на ветрова ерозия. Горният сух и разпрасан слой на почвата се отвява от вятра, и се губи част от хумустния пласт, който храни растенията. За да се намалят последствията от ветровата ерозия, в почвата трябва да се внесат хумус и зеолит, които да поддържат задържането на вода и наличието на хранителните вещества за растенията.

Фирма „Еко Ре“ ЕООД ви предлага един такъв продукт - VITA ORGANIC, в който наличието на 20% готов хумус се грижи за плодородието на почвата и нейния воден баланс. Това е продукт, който нито ще отлети във въздуха, нито ще се измие и попадне в подпочвените води. Той подобрява структурата на почвата и я прави рождива.

Всяко растение има нуж-

да да диша, затова му трябва свободен въглерод, който във VITA ORGANIC е над 11%. Той съдържа и достатъчно количество Са /над 10%/, който участва в структурата на клетките на растенията, прави ги по-здрави, а плодовете и зеленчуците са с по-дълъг срок на съхранение.

Производката, произведена на обработени с VITA ORGANIC площи, е с по-дълъг срок на годност и с по-добър търговски вид. Това се дължи на балансирания му състав, в който влизат всички макро-/N,P,K/ и микроелементи /Ca, Fe, Mn ,Zn, Cu, Mg/ необходими на растенията.

Съвременните тенденции в земеделието налагат влизането на тежки земеделски машини в обработваемите площи, при което се получава уплътняване на почвата, и в нея се губят водата и въглеродът, необходими на растенията. Уплътняването на почвата от друга страна я прави по-податлива на ерозия. Отгледаните на почва, страдаща от ерозия, растения дават по-нисък

добив с по-лошо качество.

При използването на VITA ORGANIC обработките се намаляват /намалява се уплътняването на почвата/. Продуктът може да се прилага във всеки момент от вегетацията на растенията, прекратява (спира) разви-

тието на плевелите.

Екипът на „ЕКО РЕ“ ЕООД препоръчва норма на торене с VITA ORGANIC 200 кг. на декар.

За повече информация и запитвания:

<http://www.ecoreltd.com>

По материали на „Еко Ре“

СПРАВКА на машини обявени за продажба от Сортови семена -Свищов АД

№	Вид (марка, модел) на машината	Година
1.	Активна брана „Квернеланд“	2006
2.	Култиватор за окопав. с торовн. „PAU-6м“	2005
3.	Култиватор за окопав. с торовн. „PAU-6м“	2005
4.	Култиватор КНП-4.2	2007
5.	Култиватор КНП-4.2	2007
6.	Дисков култиватор „Кериер-650“	2003
7.	Сеялка за слети култури СЗУ-3,75	2001
8.	Сеялка „Амазония“ за окоп. к-ри	2002
9.	Пръскачка „Технома“ 20 HLE - 24 м	2005
10.	Плуг (трикорпусен)	2005
11.	Дисков култиватор „Арес 4“ ВТ 03195 А (Уния)	2010
12.	Култиватор КРН 5,6	2001
13.	Култиватор КРН 5,6	2001
14.	ППС-1.5 Приспособление за слънчоглед	2002
15.	Плуг за трактор Т-150К	1990
16.	Сеялка Сфоджия Карра - 4000	2008
17.	Автобус Чавдар М-4, 50 места	1985
18.	Поливно съоръжение BAUER, тип Фрегата-598 м	2008
тел.: 0888/973 207		Цените са по договаряне

СЪСТЕЗАНИЕ SHELL ECO-MARATHON – ЕВРОПА

Интервю с г-р инж. Симеон Илиев, Русенски университет, „Ангел Кънчев“



Отбор 2015 г.



Отбор 2014 г.

- Кога е създаден Вашият клуб?

Клуб „Автомобилист“ е основан през 1974 г. към младежката организация „Орбита“ с няколко секции: конструкторска, автомобилна състезателна секция и картинг. Постепенно през годините дейностите на клуба са спрели своето развитие. Миналата година клубът навърши 40 години от своето основаване. През 2013 г. е възроден, като основната цел е участие в състезанието Shell Eco-marathon 2014. За негов председател е избран гл. ас. д-р Симеон Илиев.

В клуб „Автомобилист“ участват основно студенти и преподаватели от различни катедри на Русенския университет „Ангел Кънчев“, като катедра „Промислен дизайн“ към Аграрно-индустриален факултет, катедри „Телекомуникации“, „Електроника“, „Машинознание и машинни елементи“ и др. Дейността на клуба е отворена и за фирми, които са готови да помагат с финансова помощ и идеи.

Клубът е под крилото на катедра „Двигатели и транспортна техника“ (ДТТ) към Транспортния факултет. След започването на същинската работа беше сформирани и отбор за участие в състезанието Shell Eco-marathon, който носи името на клуба „Автомоби-

лист“, а разработеният прототип носи името на катедрата ДТТ.

- В Shell Eco-marathon, - Европа какви са категориите на автомобилите?

Shell Eco-marathon е глобално състезание за енергийна ефективност и икономия на гориво – широка платформа за изява на млади професионалисти, която активно ангажира бизнеса и академичната общност в намиране на решения за устойчив транспорт. Състезанието изисква прилагане на иновативен подход в търсенето на решения, проява на креативност, сътрудничество и работа в екип. Инициатор и организатор на инициативата е Shell - компания с традиции и опит в иновациите за енергийни решения и енергийната ефективност.

Източниците на енергия за автомобилите могат да бъдат разнообразни – бензин, дизел, синтетичен дизел, произведен от природен газ (Gas-to-Liquid - GTL), и етанол за двигателите с вътрешно горене, както и водород и електрическа батерия (с опция за добавяне на соларен панел) за електродвигателите. Целта на състезателите е да изминат максимално разстояние с един литър гориво/единица енергия.

През 2014 г. отборът на Русенския университет „Ан-

гел Кънчев“ е с капитан Димо Илиев и ръководител д-р Симеон Илиев. Студентите се състезаваха в категория „прототипи“ с автомобил, задвижван от електрическа батерия. Постигнаха доста добър резултат – 168, 27 км с 1 кВтч енергия в своята категория, с което отбелязаха и най-доброто българско постижение на финалите. Отборът на Русенски университет „Ангел Кънчев“ е най-младият български участник в състезанието.

- Къде беше състезанието през 2015 година?

Shell Eco-marathon 2015 се провежда на три континента – Европа, Азия и Америка, и е изключително мащабна инициатива. Тази година Shell проведе състезанието в Европа за 30-ти юбилеен път. То се състоя от 21 до 24 май в града-домакин, за четвърта поредна година, Ротердам, Холандия, след което ще има нов домакин от 2016 г.

Макар в началото състезанието да се е провеждало на листа, преместването му по улиците на голям европейски град показва, че иновативните и икономични автомобили са приложими и устойчиви в градски условия. Освен това по този начин надпреварата привлича по-широка публика.

През 2015 г. в Shell Eco-marathon, Европа участваха

над 230 отбора от 30 страни в Европа и Африка. Те премериха сили в две категории, „Прототипи“ и автомобили от „Градски тип“. Общият брой участващи студенти и преподаватели, които пристигнаха в Ротердам, надхвърли 3000 човека, а публиката – над 40 000 души.

В категорията „Прототипи“ се надпреварват автомобили, в чиито дизайн са използвани футуристични аеродинамични форми. Те са конструирани по начин, който да спомогне за намаляване на съпротивлението и повишаване на енергийната ефективност. В категорията „Градски тип“ се състезават по-разпознаваеми автомобили, които изглеждат като обикновено пътническо превозно средство.

Въпреки пряката конкуренция, в която се намират отборите, те работят съвместно и активно си сътрудничат в духа на състезанието. Тази година българските отбори участваха в Shell Eco-marathon за осма поредна година.

През 2015 г. запазихме категорията в която участвахме, като проектирахме нов автомобил с по-ниско тегло и по-ефективно задвижване. Отборът подобри резултата от миналата година, като постигна – 213 км с 1 кВтч енергия. По-леката конструкция и

Продължава на стр. 8

ТЕХНО ГРУП - М
директен вносител на:

**ЯПОНСКИ ТРАКТОРИ
И ПРИКАЧЕН ИНВЕНТАР**

За контакти:
Сливен - Карлово
0888 58 70 93; 0887 63 53 43
044663907, 033592141

Как сред морето от техника...

Agritrade-bg избрах за своите клиенти
AGRO MACHINERY COMPANY

„Когато точността на сеитбата
+ прецизното дозиране
+ скоростта
са решаващи фактори,
това безспорно е
Сеялката на Есен 2014!“

гр. РУСЕ, тел.: 0886 166 001, 0887 333 002, 082 822 106, agritrade-bg.com

СЪСТЕЗАНИЕ SHELL ECO-MARATHON - АМЕРИКА

Интервю с Александър Пинк и Иван Пашев, студенти в Калифорнийски политехнически университет



Александър Пинк



Иван Пашев



- Преставете се пред читателите на вестник "Земделска техника".

- Казвам се Александър Пинк, на 22 години съм, от Лос Анжелес. Уча в Калифорнийски политехнически университет (Cal Poly), специалност "Електроника", четвърта година. Най-големите ми професионални интереси са алтернативните енергии и по-специално алтернативните

превозни средства. Участвам в клуб Supermileage на Cal Poly от 2.5 години в групата по електроника. Сега през лятото съм стажант във фирма Tesla, произвеждаща електрически автомобили.

- Името ми е Иван Пашев, на 21 години съм, от Фримонт (до Сан Франциско). Също уча в Калифорнийски политехнически университет в гр. Сан Луис Обиспо. В момента карам магистратура по информатика. Член съм в клуба от 3 години в групата по електроника. Сега, през лятото, съм стажант във фирма WANdisco, специализирана в разпределителни компютърни системи. Основните ми интереси са в областта на програмирането и в областта на дискретната

математика.

- Вашият клуб участва ли в състезанието Shell Eco-Marathon?

- Състезанието се организира от фирма Shell. Целта му е постигане на минимален разход на гориво с конструирани от студентите автомобили. Провежда се в Америка, Азия и Европа. Регламентите на трите места са еднакви, но то е разделено, защото е по-лесно за организиране и е по-евтино за участие. В американския Shell Eco-Marathon участват студенти от Северна и Южна Америка, има отбори от САЩ, Канада, Бразилия, Аржентина.

Клубът Supermileage на Cal Poly е създаден през 2002 година, има прекъсвания в дейността му от няколко години и от 2005 година започва да действа отново. През 2007 година в Международното състезание за Америка, отборът на Cal Poly спечели първо място, като постигна резултат - 1902.7 мили, изминати с един галон гориво (87-октана бензин), което е еквивалентно на 123 ml на 100 km. През 2008 година, клубът се класира на второ място с 2752.3 мили за един галон или 85 ml на 100 km и оттогава редовно участва и е заемал от второ до седмо място в състезанието. В момента клубът има състав около 10 човека, като числеността достига до 16 студента.

По построяването и управлението на състезателния автомобил участват 6 отделни специализирани групи. Първата група е по каросерията, която се изработва от материал, основно от въглеродни влакна, другата група има за задача двигателя - да го подберат, измерят и оптимизират, третата отговаря за трансмисията, четвъртата е по електрическата част на автомобила, а петата група - по

компютърните контролни системи, (в последните две групи участваме ние двамата) и разбира се има и пилот.

- Как премина състезанието през 2015 година?

- Миналата година бяхме шести. Тази година разчитаме на по-добро класиране, но поради възникнали проблеми в механичната част на автомобила (предавателната верига падаше), от 120 участници в Shell Eco-Marathon, отборът ни зае седмо място. След състезанието направихме замерване с високо-скоростна камера и установихме, че причината за проблема е в зъбното колело, което е с диаметър 40 см и при изработката беше леко огънато и съответно веригата вибрираше и изпадаше. Но двамата сме доволни, че електрониката на автомобила се справи блестящо. Състезателният ни автомобил бе с тегло 43 kg, постигна средна скорост 40 km/час и измина 420 km с 1 литър бензин. Веднага след състезанието екипът ни от Cal Poly започна новата разработка. Следващото състезание ще бъде след една година - през април 2016. Надяваме се, че новият прототип ще бъде още по-ефективен и ще постигнем още по-добри резултати.

- Кой Ви подпомага?

- Клубът Supermileage е към Факултета по механика към Cal Poly. Имаме отговорен преподавател Joseph Mello, но той не участва непосредствено в построяването на автомобила. Може да го питаме за идеи, но не сме задължени непременно да се съобразяваме с предложението му. От Университета ни финансират с около \$10,000 за изработка и транспортиране на прототипа. Освен това поставяме реклами върху колата, също имаме малки



Заповядайте в новооткритата ни сграда!



AQUA SYSTEMS

e-mail: aquasystems@abv.bg; www.aquasys-bg.com

12 години Вашият партньор в напояването

- ▶ качково напояване
- ▶ помпи и хидрофори
- ▶ метеорологични станции
- ▶ изкопни дейности
- ▶ фитинги
- ▶ филтърни възли

Представител на Вежо Zaden - Холандия - професионални зеленчукови семена

Пловдив - Асеноваградско шосе 1; 032/ 623 755; 088/ 774 15 08; 088/ 555 32 90
Шумен - бул. Магара 1Б; 088/ 556 04 47; 088/ 482 26 14
Сливен - Ямболско шосе, база Томчеви (с/у завод Победа) 088/ 482 26 10
Стара Загора, кв. Кольо Ганчев, бивш АС Москвич, тел.: 088/ 255 64 44

Продължава на стр. 8

СЪСТЕЗАНИЕ SHELL ECO-MARATHON – ЕВРОПА

Продължава от стр. 6

усъвършенстваните технически показатели доведоха до по-добър резултат, но технически проблем в последните минути възпрепятства още по-успешно представяне. Освен с променен външен вид, електромобилът тръгна с оптимизирана система на задвижване, двойно по-лека конструкция и изцяло ново електрическо оборудване. Купето и джантите на прототипа бяха изработени от високотехнологични материали, за да се постигне оптимално тегло, а гумите бяха специална разработка с възможно най-ниското съпротивление. В сравнение с миналогодишните близо 70 килограма на прототипа, и подръчните средства, с които беше сглобен, тази година купето тежеше двойно по-малко. На техническите тестове преди състезанието се оказва, че електромобилът, заедно с пилота Илияна Минковска, тежат общо 89,7 килограма. Разбира се, изненади в последния момент не липсват, и стартирането на русенския

отбор остава под въпрос часове преди тестовите обиколки. Мобилизацията на екипа и бързото отстраняване на неизправностите, дадоха възможност да се покрият „железните“ критерии за включване в състезанието.

На стартовата линия, без да потеглят остават десетки отбори на водещи университети в Европа, не успяват да отстранят неизправностите или да влязат в определените нормативи. Въпреки това, стартиралите отбори показват най-доброто, на което са способни.

Тази година екипът, който представи Русенския университет, беше воден от д-р Симеон Илиев. Групата, без която не бе възможно постигането на този резултат, е в състав: доц. д-р Данчо Гунев, ръководител на екипа дизайнери, доц. д-р Георги Христов, ръководител на екипа по електрозадвижване, доц. д-р Васко Добрев, ръководител на екипа механици, д-р Георги Кадикянов, кормилно управление, докторант Цветомир Гоцов, електрическа част

и пилотите Илияна Минковска и Виктор Стоянов.

- Имате ли спонсори?

Участието на русенския отбор в състезанието беше подкрепено от местни фирми и от Общинската фондация „Русе - град на свободния дух“, която застава за втора поредна година зад отбора. Фирмите, на които искаме да благодарим: "QUIS NOSTRUM", гр. Шумен - Цветелин Димитров; "VITTO" Лондон - Велико Великов; "Карнес", гр. Русе - Георги Вичев; "Хоби-Кар", гр. Русе - Пламен Панталеев; "Миро-Дизайн", гр. Русе - Мирослав Комитов; "Мадхаус", гр. Русе - Александър Александров.

Отборът беше подкрепян от цялото академично ръководство на университета. Бяха създадени отлични условия за работа, като Университетът предостави нова, изцяло оборудвана лаборатория със съвременно обзавеждане, където бяха проведени изпитанията на прототипа. Ръководството на катедра „Двигатели и транспортна техника“ (ДТТ) застана изця-

ло зад отбора, като подпомагаше и насърчаваше неговата работа. Бяха осигурени средства по Проект: „Подпомагане израстването на научните кадри в инженерните науки и информационните технологии“. Представянето на университетския колектив от млади учени бе подкрепено от Проекта през цялото време на подготовка и изпитания, които предхождаха самото състезание.

- С какъв автомобил ще участвате през 2016 г.?

В момента се работи в две насоки. Едната е подобряване на параметрите на съществуващия прототип. Това включва подобрения в задвижването, електрониката и управлението на прототипа. Втората насока е свързана с проектирането на нов електромобил със значителни подобрения в аеродинамиката, теглото и усъвършенстване на управлението, чрез използване на нови иновативни технологии.

- Желая Ви още по голям успех през 2016 г.

доц. г-р инж. Милка Бобева

СЪСТЕЗАНИЕ SHELL ECO-MARATHON - АМЕРИКА

Продължава от стр. 6

спонсори - няколко малки компании ни дават части за автомобила или пари. За транспортирането на колата до мястото на състезанието (Детройт) получаваме известни средства и от фирма Shell. Нашият екип от студенти, за да присъства на състезанието, ползва лични средства. Транспортните ни разходи са около \$350 на човек. През 2015 г. бяхме 12 студента и общо изразходвахме \$4000 лични средства. По време на състезанието Shell ни предостави безплатно една огромна зала, където си разпъваме палатките и спалните чували. Транспортирането на състезателния автомобил ни струва \$4000, от които фирма Shell ни предостави \$1000, а останалите са от средствата на Университета.

- Каква е стратегията на Вашия клуб за състезателен автомобил?

Много сложно и много скъпо е да се прави нов прототип всяка година. Нашата концепция е, да разберем какво не е наред в стария автомобил и да го подобрим. През 2015 г. колата беше малко по-тежка, но беше по-стабилна, по - аеродинамична. За състезанието през 2016 г. ще използваме същата каросерия. Вече сме демонтирали всичко останало – колела, двигател, задвижване и ще използваме нови, по които работим. Но общият външен вид на автомобила остава. Например, в момента ние двамата адапти-

раме контролните системи на двигателя от състезанието през 2015 г. към новия двигател, който е с 1/3 от мощността на стария и се надяваме той да бъде по-икономичен. Добре е, че тук, във Фримонт, сме 4 човека от отбора и можем да се консултираме и да работим по новите неща. Като започне новата учебна година в Cal Poly, ще обсъдим новите разработки и предложения с целия клуб.

- Г-н Пинк и г-н Пашев, в момента какви са Вашите ангажименти?

Пинк: Както ви споменах, аз се интересувам от електрически автомобили. Доволен съм, че ме поканиха от фирма Tesla и след интервю ме приеха да работя при тях през месеците на ваканцията. В момента работя по системи, които отчитат мощност, захранване, режим на работа на елмоторите. Във фирмата има много нови интересни неща – технологии, конструкции, и с толкова умни хора се срещаш, че няма начин да не научиш нещо ново в областта. Но от друга страна, такава компания изисква хората бързо да се ориентират, да се адаптират и да имат иновативно мислене. Моят менажер от Tesla подчертава, че целта е да се оптимизира всичко, дори и най-малкия детайл, от който действително спестяването ще бъде малко, но след като се продадат милиони коли, то ще стане голямо и електрическите автомобили ще станат по-евтини и по-достъпни.

Пашев: Доволен съм, че в момента съм в компанията WANdisco, разбира се след покана от тях и проведеното интервю. Във фирмата участвам в група, която разработва софтуери за разпределителни компютърни системи за работа в мрежа, главно за научни изследвания. Те са предназначени за общо решаване на големи и сложни задачи, независимо от каква област са – с биологически, физически, химически характер. Благодарение, че се работи в система с много голяма компютърна мощност и от много специалисти едновременно, се получават впечатляващи резултати. Например, използват нашият софтуер в медицината за биологични симулации, за нови лекарства и така, както колегите споделят, „спасяваме живот“. Също използвам нашия софтуер в Европейската Южна обсерватория за изчисления и наблюдения в космоса. Общо за нашия софтуер може да се подчертае че той спомага по нов начин да се решават сложни проблеми - чрез използване на голяма компютърна мощност и работа в екип на много специалисти, като накрая софтуерът обобщава получените резултати и предлага решение.

- Желая успех на Вашия клуб, а в личен план - да работите в области, които желаете.

доц. г-р инж. Милка Бобева

ЗА ДА ЯДЕМ БЪЛГАРСКИ ЗЕЛЕНЧУЦИ

Това, че България е била основен производител на зеленчуци в Европа, а сега ядем предимно зеленчуци от внос, е почти непрекъснато дискутирана тема. **Какво се е променило?** На този въпрос вероятно има много отговори – аз ще се опитам да дам моя отговор, без претенции за единствено възможен.

Докато зърнопроизводството е агробизнес, производството на зеленчуци е земеделие. **Каква е разликата?** Агробизнесът ангажира големи финансови ресурси – големи земеделски площи, високотехнологична техника и свързаните с това сериозни финансови разходи. Земеделието изисква много ръчен труд и непрекъснат, внимателен контрол за развитието на растенията. Само собственикът

може да отдели толкова грижи и внимание за това. Точно по тези причини тук основно място трябва да намери малкият бизнес, а именно малки семейни фирми, обработващи 20 – 100 дка. И когато това е било така, България е произвеждала зеленчуци не само за себе си, а за цяла Европа. И то не толкова отдавна. По този въпрос се говори и пише много, дори твърде много, но реалните действия са такива, че нищо не се променя, независимо от гръмките фрази – все още българските зеленчуци са малцинство на българския пазар.

Едно от нещата, които липсват на зеленчукопроизводителите, е добра механизация, която въпреки многото ръчен труд, също е необходима. Ако разгледате някое от българските изложения за сел-

скостопански машини ще видите огромната разлика между машините за агробизнеса – красиви, надеждни и скъпи и машините, предлагани за дребния земеделски производител – неугледни, ненадеждни и с едно единствено качество – евтини.

От тази година **АГРОНИКА-КАРОВ и Сие ООД** започва производство на почвообработващи машини, насочени към производители на плодове и зеленчуци, обработващи от 20 до 100 дка с трактори от 25 до 90 к.с. Разработките се правят на база богатите въз-

можности на фирма **BELLOTA**, на които ние сме основният дистрибутор в България. Вече произвеждаме чизел-разрохквачи с дълбочина на обработка 15 – 25 см. Една чизел секция обработва ивица 22.5 см със скорост 6 – 8 км/ч и се нуждае от мощност на трактора от 8 до 10 к.с. В процес на внедряване сме на бърза дискова брана за същия клас трактори.

Нашата цел е при два пъти по-ниска цена да предложим машини с европейско качество.

доц. д-р инж. Калин Каров,
Агроника


РАЛОМЕКС®
0700 18 187
„МАШИНИ ЗА МОДЕРНО ЗЕМЕДЕЛИЕ“
www.ralomex.com



Разрохквачи навесни и прикачни с ротори



Плугове навесни и прикачни за предсеитбена оран



Тракторни валащи от 4,5 до 8 м



Плугове навесни и прикачни за дълбока оран

ЗА КОНТАКТИ:

адрес: гр.Завет, ул. „Освобождение“ 3
 тел.: +359 8442 22 41; +359 8442 21 26
 моб.тел.: 0889 38 55 23; 0887 22 96 02
 e-mail: order@ralomex.com;
 ralomex@mail.bg



Дискови брани от 2 до 10 м



2

години
гаранция

АГРОНИКА-КАРОВ и Сие ООД

тел.: 0888 490 131

agronica@techno-link.com, www.agronica-karov.com

От тази година **АГРОНИКА** започва производство на почвообработващи машини, насочени към производители на **плодове и зеленчуци, обработващи от 20 до 100 дка**, с трактори от 25 до 90 к.с.

Разработките се правят на база богатите възможности, които предоставят продуктите на **BELLOTA**, на които ние сме основният дистрибутор в България

Вече произвеждаме чизел-разрохквачи за дълбочина на обработка 15 – 25 см.

Една чизел секция обработва ивица 22.5 см със скорост 6 – 8 км/ч и се нуждае от мощност на трактора от 8 до 10 к.с.

В процес на внедряване сме на бърза дискова брана за същия клас трактори.



АЛЕКС-1 ООД

ПРОИЗВЕЖДА



ЛЕНТОВИ ТРАНСПОРТЪОРИ
ПО ЗАДАНИЕ НА КЛИЕНТА,
ЕЛЕВАТОРИ, ШНЕКОВЕ, РЕДЛЕРИ,
МЕТАЛНИ КОНСТРУКЦИИ,
СИЛОЗИ И СМЕСИТЕЛИ ЗА ФУРАЖ И ДР.
РЕДУКТОРИ И МОТОР-РЕДУКТОРИ,
СТОМАНЕНИ ВЪЖЕТА И КОЛАНИ.

гр. Русе, тел.: 0878 305315
www.reduktori-ruse.eu



Телком инженеринг ООД

Мрежи от зарядни станции за електромобили.

100% електро-коли



София 1606, ул. Лайош Кошут 1, Тел. 0882/ 969 888
 GSM: 0888/ 308 292, E-mail: telcom@techno-link.com, www.telcom-eng.com

ТОТАЛ КЕР®

Всички необходими хранителни елементи и аминокиселини за добър старт и начално развитие.

2-3 литра на тон семена при обеззаразяването

Lebosol 

www.lebosol.de

Лебозол България ООД; 064 / 988 041

Съставки: 9% N (112 гр/л), 2% K₂O (24.8 гр/л), 1.7% MgO (21 гр/л), 1.5% Mn (18.6 гр/л), 0.9% P₂O₅ (11.2 гр/л), 0.05% B (0.6 гр/л), 0.46% Zn (5.7 гр/л), 0.37% Cu (4.5 гр/л), пълен набор аминокиселини



МЕЖДУНАРОДНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО
СЕЛСКОСТОПАНСКО ИЗЛОЖЕНИЕ

8-11 СЕПТЕМВРИ '15

СТАРА ЗАГОРА

ВАТА AGRO

НА ПОЛЕТО ЗА ПОЛЕТО





ЦЕЛЕСТ® Топ

Широкоспектърен инсектицид - фунгицид и стимулатор за третиране на семена срещу болести, пренасяни чрез семена и неприятели едновременно

- Дълготрайно действие и защита на семената, кълновете и младите растения
- Стимулира по-бързото покълване и развитие на кореновата система и надземната маса



ЦЕЛЕСТ® Топ



syngenta.

Синджента България ЕООД

1784 София, бул. Цариградско шосе № 115 М, Хермес парк, сграда Д, ет. 6
тел.: + 359 884 23 70 17
www.syngenta.bg

®

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА
СЕЗОННА
ОФЕРТА

ГРЕГОИРЕ БЕСОН
GREGOIRE BESSON

Дискова брана
от лидера
GREGOIRE BESSON

XL

T8 Трактор на
годината
2014

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

InterAGRI

0700 46 666

ЕДИНСТВЕН ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ ЗА БЪЛГАРИЯ

бул. „Христофор Колумб“ 64,
office@interagri.bg,
www.interagri.bg

София | (087) 964 6428
Враца | (087) 664 6492
Плевен | (087) 664 6495
В. Търново | (087) 964 6451
Стара | (087) 664 6498,
Загора | (087) 964 6424
Русе | (087) 964 6411
Добрич | (087) 864 6471

Регионални дилъри
и сервизни центрове

Плевен | Агрола - (088) 799 0102
Добрич | Агрохол - (088) 826 6677
Ямбол | Симпа Агри - (089) 911 2860
Пловдив | ТехАгро - (088) 655 3232
Стара Загора | Карад - (088) 761 5919
Русе | Ника 2 - (089) 867 7241
София | Агростарт-МК - (088) 541 0975

РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОНЕН ВЕСТНИК

**Земеделска
ТЕХНИКА**

ISSN 0861 - 511X

Редакционен екип: гл. редактор доц. д-р инж. Милка Бобева;
зам. гл. редактор чл.кор. проф. д-р инж. Хр. Белолев; П. Ноева,
проф. д-р инж. М. Михов, М. Попова, инж. М. Пашев, доц. д-р инж. К. Стоянов,
проф. д-р инж. Г. Костадинов, доц. д-р инж. Вл. Витков, доц. д-р инж. Ан. Трифонов.
Адрес на редакцията: 1612 София, кв. „Лагера“, ул. „Съвет на Европа“ 6,
ап. 8, тел./факс 02/875 85 49, тел. 02/876 50 67; 0885/01 35 10
e-mail: zt@zemedelskatehnika.com

Банкова сметка „ЗТ“ ООД
банка ДСК, София, IBAN: BG40STSA9300001683193, BIC: STSABGSF

Броят е излязъл от печат на 20. 07. 2015 г.

Компютърен дизайн:
тел./факс: (02) 875 85 49

ННОЛИС
NOLIS

Печат: „Класик Дизайн“ ЕООД, 02/9447455